



V Desné dne 12.02.2016

Komentář Kanceláře SČS – Unie nezávislých petrolejářů k dnes zveřejněným výsledkům monitoringu kvality pohonných hmot za rok 2015

Česká obchodní inspekce dnes zveřejnila výsledky monitoringu kvality pohonných hmot za rok 2015 a jeho srovnání s předcházejícími roky.

K uvedeným dokumentům připojujeme tyto postřehy:

Obecně ke kvalitě pohonných hmot

Z přehledu zjištěných závad u automobilového benzínu a motorové nafty lze vyčíst, že se v naprosté většině případů jedná o nedbalostní závady, nikoli úmyslnou manipulaci s palivem. Již zveřejněná rozhodnutí ukazují u těchto nedbalostních závad pouze na drobné odchylky od normy, které nemají vliv na chod motoru, nepoškozují spotřebitele a ani nepředstavují daňový únik. Počet „vážnějších“ závad se týká skutečně jednotek případů – do 0,2% ze všech odebraných vzorků benzínu a nafty.

Porovnání kvality pohonných hmot v ČR se zeměmi EU

Evropská unie monitoruje kvalitu pohonných hmot ve všech členských zemích. Poslední oficiálně vydaná zpráva se týká roku 2013 a konstatuje, že v EU se pohybuje množství zjištěných vad u benzínu na úrovni 2,5%, u nafty jde o 1,1%. Pokud budeme konkrétnější, například v Německu jde o 0,8% u benzínu a 0,25% u nafty, ve Velké Británii 2,2% u benzínu a 0,05% u nafty... Pokud stejnou metodiku, kterou využívá EU, použijeme na vyhodnocení tuzemského trhu, pak byla „závadovost“ v roce 2015 v České republice na úrovni 0,5% u benzínu a 0,3% u nafty.

Lze shrnout, že pohonné hmoty prodávané v České republice jsou ve srovnání s evropským průměrem nadstandardní a snesou srovnání s kvalitou dosahovanou v nejvyspělejších evropských zemích.

Výše udělovaných pokut

Pokud má být výše udělené pokuty obrazem závažnosti pochybení prodejce, pak u pohonných hmot toto pravidlo neplatí. Průměrná výše pokuty u správních rozhodnutí ČOI, která nabyla platnosti v roce 2015, se pohybuje na hranici 200.000 Kč. Je obvyklé, že i za drobné odchylky od technické normy, které nepředstavují naprosto žádné riziko pro motor, nepoškozují tak spotřebitele a nezavádávají jakékoli podezření o úmyslné manipulaci s palivem, jsou udělovány pokuty v řádech vysokých desítek tisíc korun.

Tuto praxi, stejně jako zveřejňování rozhodnutí o udělených pokutách bez jakéhokoli komentáře, který by přiblížil i laické veřejnosti míru zavinění, poškození spotřebitele a dopad na motor vozidla, se snažíme změnit od roku 2011, ale stále neúspěšně.

Obecně k přístupu čerpacích stanic ke kvalitě prodávaných pohonných hmot

Nesouhlasíme s tvrzením, které se občas objevuje na veřejnosti, a podle kterého je to jen důsledná a mnohočetná kontrola a tvrdé represe, díky kterým tankují čeští řidiči kvalitní paliva. Žádný provozovatel čerpací stanice svévolně nepoškozují kvalitu jím prodávaného paliva. Nejde jen o profesní čest, jde samozřejmě i o to, že takový přístup by znamenal velmi rychle ztrátu důvěry zákazníků a (a to platí obzvláště v naší „přepumpované“ zemi) konec podnikání. Majorita všech zjištěných závad se vždy týkala případů zaviněných nedbalostí, mnohdy vzniklých mimo čerpací stanici. Provozovatel pumpy tak často byl (a stále je) trestán, aniž by tušil, kde, kdy a jak se stala chyba.

Výjimkou z tohoto tvrzení jsou pouze cílené daňové podvody, kdy je do paliva domíchána cizí a daní nezatížená látka.

Množství takových případů se dnes, a to můžeme konstatovat právě na základě detailních údajů monitoringu kvality za rok 2015, blíží nule.

Ivan Indráček
předseda představenstva