



V Desné dne 2009-09-21

Ing. Eduard Janota
ministr financí ČR

Vážený pane ministře,

nejprve mi dovoluji, abych Vám svým jménem popřál mnoho úspěchů ve Vašem působení ve funkci ministra financí vlády ČR. Velmi si cením Vaší odbornosti a nepolitických postojů, které směřují k jasnému cíli.

Nyní stručně k věci:

- o součástí Vámi navrženého úsporného balíčku je i zvýšení sazeb spotřebních daní u pohonných hmot o 1,- Kč/litr
- o v roce 2008 bylo podle údajů MPO ČR na český trh dodáno celkem 7,48 miliardy litrů pohonných hmot, výnos spotřební daně mi není znám, část tohoto množství je zcela jistě nezdaněna (např. zelená nafta. lodní doprava apod.)
- o Váš balíček počítá se zvýšením výnosu o 6,8 miliardy Kč, pokud vezmeme v úvahu, že kromě zvýšené spotřební daně se odvádí též DPH z tohoto zvýšení, počítáte s výnosem 5,8 miliardy Kč. Z toho je zřejmé, že ministerstvo uvažuje s určitým snížením prodejů pohonných hmot
- o ze zkušenosti víme, že český zákazník akceptuje ceny mnohem vyšší, než jsou dnešní aktuální ceny na výdejních stojanech a že se je tedy schopen s navýšením nějak porovnat
- o přesto se domnívám, že kalkulované zvýšení výnosů SD v souvislosti s navrhovaným opatřením neodpovídá realitě. Důvody?
 - o po roce 2004 došlo k výraznému navýšení prodejů motorové nafty, způsobenému především zrušením limitů pro vozy tranzitující přes naše území. Tyto vozy využívaly výhodné ceny pohonných hmot v ČR – jejich provozovatelé vždy tankují tam, kde je to pro ně cenově výhodnější
 - o velké množství čerpacích stanic při hranicích s Německem (z hlediska prodejů vysoce nadprůměrných čerpacích stanic) prodává zboží takřka výhradně německé klientele, jejíž množství je moderováno rozdílem cen na obou stranách hranice
 - o již v uplynulém roce, v období silné koruny, prodeje na stanicích v příhraničí i na stanicích, kde často tankují zahraniční kamiony, dramaticky poklesly (protože naše cenová výhoda byla silnou korunou v podstatě vymazána)
 - o zvýšení spotřební daně o korunu přivodí situaci velmi podobnou té, kterou jsme zažívali v souvislosti se silnou korunou
 - o bohužel nedisponuji přesnými informacemi o prodejkách, které jsou realizovány zahraničními zákazníky a podmíněny nižší cenou, ale troufám si říci, že jde měsíčně o desítky milionů litrů
 - o při výpadku "jednotkových" 10 milionů litrů měsíčně přijde státní rozpočet na spotřební dani o zhruba 110 milionů Kč, ročně o 1,3 miliardy. Při výpadku 50 milionů litrů měsíčně (asi 8% celkových prodejů) je veškerý výnos z navrhovaného navýšení spotřební daně eliminován a jediným důsledkem zůstane zdražení dopravních výkonů a navazujících služeb

Osobně se tedy domnívám, že zvýšení spotřební daně u pohonných hmot je krokem směřujícím nikoli ke snížení státního deficitu, ale spíše k jeho zvýšení.

Zvažte proto, prosím, ještě jednou svůj návrh, na případné hluší analýze jsem připraven s Vašimi kolegy z MF ČR spolupracovat.

S pozdravem

Ing. Ivan Indráček
předseda představenstva SČS
602 747 747