

## Zákon 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší

Na základě zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění má každý provozovatel čerpací stanice novou povinnost - předložit ke schválení na příslušný Krajský úřad dle místa ČS „Provozní řád stacionárního zdroje znečišťování ovzduší „ ( skladování a výdej benzinů a E85 ).

### Obsah provozního řádu ( zkráceno ) :

- Identifikaci zdroje, majitele a provozovatele
- Podrobný popis technologie zdroje znečišťování s důrazem na technický popis instalovaných zařízení nebo částí zařízení, která při provozu znečišťují nebo v případě havárie nebo poruchy mohou znečišťovat ovzduší
- Popis technologických operací prováděných v zařízeních se vstupními surovinami, způsoby řízení a kontroly prováděných operací
- Detailní popis zařízení pro kontinuální měření emisí a popis měřicího místa
- Označení operací, u kterých v případě poruchy nebo havárie zařízení, části zařízení může dojít k emisím znečišťujících látek ve vyšší míře než při obvyklém provozu (uvedení v úvahu přicházejících znečišťujících látek, jejich koncentrace, množství, vlastnosti).
- Uvedení aktuálního spojení na kompetentní orgány ochrany ovzduší. Způsob a rozsah podávání hlášení o havárii nebo poruše orgánům ochrany ovzduší včetně termínů a odpovědných osob. Způsob interního předávání informací o poruchách a haváriích.
- Způsob předcházení haváriím a poruchám.
- Termíny kontrol, revizí a údržby zařízení odlučovačů (denní a roční), popřípadě dalších zařízení a technologií sloužících k ochraně ovzduší nebo pro ovzduší rozhodujících.
- Uvedení způsobu proškolení obsluh a odpovědných osob.
- Způsob a četnost seřizování zařízení zpětného odvodu par - vývěv
- Definice poruch a havárií s dopadem na ovzduší a jejich odstraňování, termíny odstraňování poruch pro konkrétní technologii zdroje a odstavení zdroje z provozu.
- Uvedení opatření, která jsou nebo budou provozovatelem přijata ke zmírnění důsledků předpokládaných havárií a poruch.
- Uvedení postupů provozovatele při zmáhání havárií a odstraňování poruch včetně režimů omezování nebo zastavování provozu zařízení.
- Informování veřejnosti / orgánů státní správy při haváriích.
- Situace a stavy, neplnění stanovených emisních limitů v případech poruch, havárií.

## **Zákon 167/2008 Sb. o ekologické újmě**

Na základě **zákona 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě**, a vyhl. 295/2011 Sb. o způsobu hodnocení rizik ekologické újmy a bližších podmínkách finančního zajištění má každý provozovatel čerpací stanice povinnost zpracovat **základní hodnocení rizika** u vyjmenovaných činností ( podrobný postup viz Příloha č. 1 k zákonu č. 167/2008 Sb.), kdy provede a dokumentuje hodnocení rizik ekologické újmy v rozsahu odpovídajícím pravděpodobnosti jejího vzniku a závažnosti možných vlivů na životní prostředí. Hodnocení rizik ekologické újmy provádí příslušný provozovatel zvlášť pro každé místo provozní činnosti, kde dochází k **zacházení se závadnými látkami podle zvláštního právního předpisu**.

### **Obsah základního hodnocení ( zkráceno ) :**

Základní hodnocení je prováděno formou načítání „trestných“ bodů za rizikové faktory ( např. nakládání s chemickými látkami či látkami závadnými vodám – **benzín a nafta s větou R 50/51**, vznik nebezpečných odpadů - kaly z myčky a nádrží, ČS je umístěna v blízkosti lokality NATURA 2000, na ČS byla v posledních 10 letech ekologická havárie, apod.).

V případě, že **celkový počet bodů** dosažených v základním hodnocení rizika bude **vyšší než číslo 50**, je provozovatel ČS povinen provést do 31.12.2012 další **podrobné hodnocení rizika ekologické újmy a vytvořit finanční rezervu na případný vznik rizika – ekologické újmy**.

Provozovatelé ČS jsou povinni dokladovat ČIŽP způsob finančního zajištění k provedení preventivních a nápravných opatření ( § 6 a příloha č. 3 NV a § 29 zákona č. 167/2008 Sb.)